

Rapport mensuel statistique bruit-pollution – Avril 2024

Rappel du mois précédent

Faits marquants:

- Malgré les intempéries du mois d'avril toutes les stations ont connu une croissance du trafic, particulièrement forte sur les stations Roquette et Ranguin : la première soumise à la convergence de tous les types de trafics; la seconde soumise au trafic de l'aviation légère qui montre une activité débordante.
- Aucun progrès notoire pour les atterrissages des jets par la mer, et pour cause, à notre connaissance aucune étude n'a été amorcée pour faire suite au rapport CGX. Plus inquiétants : 2 jets ont fait des tours de pistes sur la VPT17 TDP jet1 TDP jet2.
- Le nombre de manquements à l'arrêté 2022 est plus élevé qu'à l'accoutumée. Ceci s'explique par une amélioration de notre système de détection des tours de piste. On constate qu'environ 23 appareils sur plus de 200 basés, effectuent plus de 90% des TDP sur les municipalités de la CACPL.

Relations avec les autorités

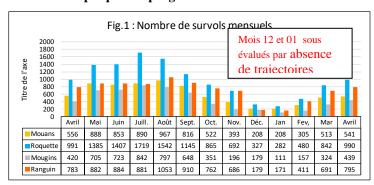
- 19 avril 2024 : réunion du GT. En raison de l'absence de la SNA, les indicateurs proposés par l'ADNA relatifs aux atterrissages mer (sur l'invitation du S/P) n'ont pu être discutés. Une prolongation du GT avec la SNA est attendue.
- 30 avril 2024 : en réponse à la consultation publique de la CACPL, l'ADNA a présenté un <u>mémoire</u> en guise de commentaires au PPBE (Plan de Prévention du Bruit dans l'environnement) de la CACPL.

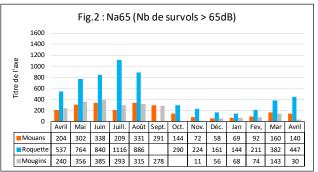
Survols et nuisar	nces sonores direct	ement subies p	ar les riverains		
Station	Mouans	Roquette	Mougins	Ranguin	
	(Allée du Roure)	(Ch du Cros)	(Ch St Barthélémy)	(Av de la Borde)	
Nombre de survols identifiés	541	990	439	795	
Record de survols	34 le 25/04	63 le 19/04	30 le 19/04	63 le 6/04	
Na65 (Nb de survols > 65dB) (1)	140 (env.26%)	447 (env.50%	152 (env.34%)	N/A	
Lden pour le mois en dB (2)	39,7	46,7	40,8	N/A	
Nb de jours où Lden journalier > 45dB	1	18	3	N/A	
Pic bruit maximum en dB (Lamax)	79	84	77	N/A	
Emergence moyenne(seuil 10dB)	12,2	15,8	10,2	N/A	
Indi	ce de stress ressen	ti par les riverai	ns		
Nb de plaintes du mois, pour nuisances			1173		
Record de plaintes du mois		104 le 6/04			
Indice de stress (sur une échelle de 10)			4,8		
Bil	an des anomalies	du trafic généra			
Zones sensibles (ronds bleus)	Mouans	Roquette	Mougins	Cannes	
Nb d'Incursions trafic VFR seul	60	21	21	Zone non définie	
Nb vols matricule caché (jets privés)	12	46	7	N/A	
Anomalies basse altitude sur VPT17 à M	la DGAC	DGAC 0			
Nb vols courts Nice-Cannes et Cannes-Ni	logique)	ique) 16			
Bilan du trafic A	Aviation Légère et r	manquements à	l'arrêté 2022		
Nb de sorties dans le cadre arrêté (>= 2 TDP)		179 sortie	179 sorties totalisant 510 TDP par 30 appareils		
Jour le plus chargé		Le 5/04 :	Le 5/04: 42 TDP en 14 sorties par 8 appareils		
Recordman des tours de piste		F	FHAAE: 71 TDP en 24 sorties		
Manquements à l'arrêté 2022 signalés à la DGAC			67 dont 42 Basse Altitude		
Vols entrainement hélicoptères interdits (hors arrêté)			1		
Bilan des arrivées mer : en att	tente d'une amélio	ration promise	par la CAPG (ref étud	e CGX)	
Nombre d'arrivées IFR par la mer (vols évitant la VPT17)			126 sur 398 arrivées		
Nombre d'arrivees IFR par la mer (vois et	vitarit la vi 117)				
Pourcentage brut des arrivées IFR par la			31,6%		

^{(1) :} seuil au-delà duquel une conversation est impossible. Critère utilisé par la DGAC dans l'étude d'impact de la trajectoire Nord Ouest (6400/8900 personnes épargnées)

^{(2) :}L'indicateur Lden est la moyenne pondérée de l'énergie son aéronautique sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à une valeur supérieure à 45dB (seuil défini par l'OMS).

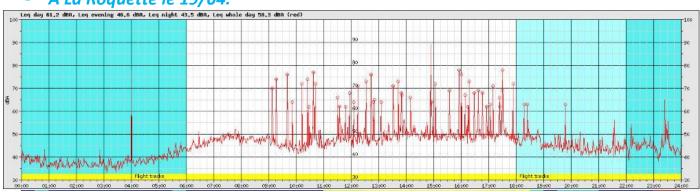
Tableau 1 Graphiques de progression mensuelle des survols détectés (minorants)



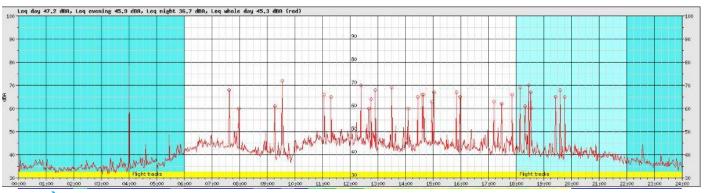


Journées les plus insupportables:

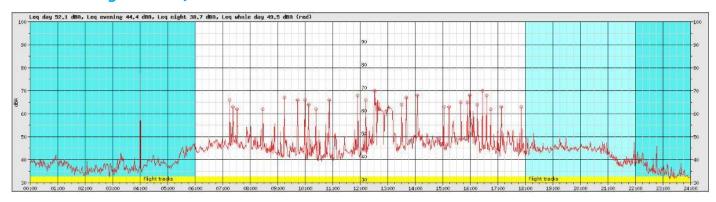
À La Roquette le 19/04:



- À Mouans-Sartoux le 25/04:



- À Mougins le 19/04:



Pour rappel groupe Facebook: « STOP AUX NUISANCES SONORES ET ECOLOGIQUES DE L'AEROPORT CANNES MANDELIEU » <a href="https://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=sharehttps://m.facebook.com/gr